SUÐURLANDSVEGUR

FRÁ FOSSVÖLLUM
AÐ DRAUGAHLÍÐUM

Kynning

Mars 2010

VEGAGERÐIN

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

- # Framkvæmdin

Suðurlandsvegur, tvöföldun – Fossvellir - Draugahlíðar
Verkið felst í tvöföldun og breikkun Suðurlandsvegar (Hringvegar (1)) frá Fossvöllum í Lögbergsbrekku ofan við Lækjarbotna og upp í Draugahlíðabrekku austan við Litlu kaffistofuna. Lengd útboðskafla er um 6,5 km. Að vestan tengist vegkaflinn núverandi þriggja akreina vegi upp Lögbergsbrekku og að austan tengist vegurinn núverandi 2+1 vegi um Svínahraun. Austasti hluti kaflans, um 1,0 km, verður byggður upp sem 2+1 vegur en utan þess verður nýr Suðurlandsvegur 2+2 vegur, víravegrið er í miðdeili vegarins. Vegurinn er tekinn niður í tvær akreinar og sérstaka vinstri beygjuakrein við vegamót við Bláfjallaveg og Bolaölduveg. Einnig er innifalin breikkun brúar á Fóelluvötnum á Sandskeiði, gerð undirganga vestan við Litlu kaffistofuna og landmótun. Sömuleiðis er innifalin lagning jarðstrengs Orkuveitu Reykjavíkur (OR) sunnan Suðurlandsvegar á vestasta hluta útboðskaflans, auk annarra þátta sem nauðsynlegir eru til að ljúka verkinu í samræmi við útboðsgögn. Eftir framkvæmdina verður Suðurlandsvegur með aðskildar akstursstefnur samfellt frá Fossvöllum að vegamótum við Hamragilsveg eða um 11,3 km vegur.

Almennt

Verkinu er skipt í eftirfarandi aðalverkhluta:

Verkhluti 1 Vegagerð

Í þessum hluta eru:

i) Tvöföldun og breikkun Suðurlandsvegar frá vestari útboðsmörkum nærri st. 12.000 að eystri útboðsmörkum nærri st. 18.500. Í þessu felst:

- Tenging núverandi þriggja akreina vegar í Lögbergsbrekku við nýjan 2+2 veg nærri st. 13.100. Á þessum kafla verða tvær akreinar til austurs á núverandi vegi en bætt er við nyrðri akbraut til vesturs sem er ein akrein á stærstum hluta þessa kafla. Undirbyggingu, þ.e. fyllingu, neðra burðarlag og fláafleyga skal þó gera fyrir tvær akreinar á stöðvabili 12.400-13.100, sjá snið S1.
- Tvöföldun vegar frá st. 13.100 að st. 13.900 með gerð nyrðri akbrautar (tvær akreinar til vesturs).
- Gerð vegamóta við Bláfjallaveg (417) í st. 14.320. Suðurlandsvegur er tekinn niður í eina akrein í hvora átt í gegnum vegamótin. Núverandi vegur verður akbraut til austurs, tekin niður í eina akrein vestan vegamótanna og um 100 m austur fyrir þau. Hægri beygja inn á Bláfjallaveg verður gerð með beygjurein og kíl ásamt dropa á Bláfjallavegi. Gera skal nýja akbraut norðan núverandi vegar fyrir akreinar til vesturs, tvær vestan Bláfjallavegar en eina akrein auk sérstakrar vinstribeygjureinar í Suðurlandsvegi austan vegamótanna. Þar sem nyrðri akbrautin verður ein akrein við vegamótin skal gera undirbyggingu, þ.e. fyllingu, neðra burðarlag og fláafleyga, fyrir tvær akreinar, sjá snið S3. Vegamótin verða upplýst.

- Tvöföldun vegar frá st. 14.700 að st. 16.200 með gerð nyrðri akbrautar (tvær akreinar til vesturs).
- Gerð vegamóta við Bolaölduveg í st. 16.610. Suðurlandsvegur er tekinn niður í eina akrein í hvora átt í gegnum vegamótin. Núverandi vegur verður akbraut til austurs, tekin niður í eina akrein vestan vegamótanna og um 100 m austur fyrir þau. Hægri beygja inn á Bolaölduveg verður gerð með beygjurein og kíl ásamt dropa á Bolaölduvegi. Í Suðurlandsvegi skal gera nýja akbraut norðan núverandi vegar fyrir akreinar til vesturs, tvær vestan Bolaölduvegar en eina akrein auk sérstakrar vinstribeygjureinar í Suðurlandsvegi austan vegamótanna. Þar sem nyrðri akbrautin verður ein akrein við vegamótin skal gera undirbyggingu, þ.e. fyllingu, neðra burðarlag og fláafleyga, fyrir tvær akreinar, sjá snið S6. Vegamótin verða upplýst.
- Tvöföldun vegar frá st. 17.000 að st. 17.200 með gerð nyrðri akbrautar (tvær akreinar til vesturs).
- Gerð tengisvæðis 2+2 vegar við 2+1 veg milli st. 17.200 og að st. 17.600. Á þessum kafla þrengist miðdeilir vegarins. Núverandi vegur verður akbraut til austurs, tekin niður í eina akrein en austan kaflans er ein akrein til austurs á 2+1 vegi. Á kaflanum eru tvær akreinar til vesturs.
- Gerð 2+1 vegar með breikkun til norðurs frá st. 17.600 að st. 17.900. Jarðvegsskipt skal undir breikkun vegarins á þessum kafla.
- Gerð skiptisvæðis 2+1 vegar frá st. 17.900 austur fyrir st. 18.300. Innan þessa skiptisvæðis eru vegtengingar við Litlu kaffistofuna, þ.e. uppbygging rampa og stækkun og tenging núverandi bílastæða. Umferðareyjar til leiðingar umferðar eru eins og sýnt er á ferla- og merkingateikningum af þessu svæði. Breikkun núverandi vegar er til norðurs og suðurs á þessum kafla. Jarðvegsskipt skal undir breikkuninni á þessum kafla. Vegamót við Litlu kaffistofuna verða upplýst.
- Gerð 2+1 vegar frá St. 18.360 að útboðsmörkum nærri stöð 18.500, þar sem vegurinn tengist núverandi 2+1 vegi. Þessi vegur er gerður með breikkun til suðurs, og verða tvær akreinar í austur á þessum kafla. Jarðvegsskipt skal undir breikkun vegarins á þessum kafla. Á þessum kafla þarf að aðlaga þverhalla að núverandi vegi í Draugahlíðabrekku, sem er með rishalla. Nýr vegur er einhalla og til aðlögunar þarf að rífa malbik og hækka veg á nyrðri akbraut núverandi vegar.
- Breytingar á öxlum núverandi vegar og malbiksyfirlögn á hann.

Á nyrðri akbraut 2+2 vegar, sem er nýbygging í þessu verki, er lagt einfalt malbik á akbraut og tvöföld klæðing á axlir. Annað malbikslag verður lagt á akbrautina samhliða næsta áfanga sem farið verður í á Suðurlandsvegi. Syðri öxl núverandi vegar, sem verður akbraut 2+2 vegar til austurs á stærstum hluta útboðskaflans, verður breikkuð til suðurs. Nyrðri öxl núverandi vegar skal hins vegar mjókka á stærstum hluta útboðskaflans. Á breyttar axlir og núverandi veg skal leggja eitt malbikslag. Í miðdeili vegarins verða settir brunnar til

afvötnunar. Í 100 mm þykku ysta lagi fláafleyga og miðdeilis skal vera moldarjarðvegur.

Á 2+1 vegi verður tvöfalt malbik, yfirlag á núverandi veg og yfir- og undirlag utan núverandi vegar. Axlir eru malbikaðar utan ystu hluta þeirra, sem eru malaraxlir. Víravegrið er sett í miðdeili 2+1 vegar og 2+2 vegar.

ii) Gerð bráðbirgðavegar vegna reiðganga í St. 17.850. Lengd hans er um 250 m og þversnið í veginn er 2 × 4 m breiðar akreinar með 0,75 m breiðum öxlum hvorum megin. Slitlag á bráðabirgðaveg er tvöföld klæðing.

Við vegagerð í þessu útboði mun verkkaupi leggja mikla áherslu á að fylgt verði reglum um vinnustaðamerkingar.

Verkhluti 2 Brúargerð

Í þessum hluta er breikkun brúar á Fóelluvötnum á Sandskeiði. Núverandi brú er 12 m löng steypt plötubrú (rammi) í tveimur höfum byggð árið 1971 og grunduð á klöpp. Kantbitar eða bríkur eru í úthliðum brúarinnar og eru illa farnar vegna steypuskemmda á yfirborði. Stoðvængir liggja út frá ytri veggjum brúarinnar. Sigplötur hvíla á knektum í útbrún ytri veggja brúar.

Brjóta skal bríkurnar af brúnni og stytta brúarveggina sem bríkunum nemur og fjarlægja ásamt stoðvængjunum með sökklum. Aðeins er heimilt að vinna við annan enda brúarinnar í einu og skal setja upp steypta vegtálma milli akbrautar og vinnusvæðis við brúarjaðar. Brúin er breikkuð í báðar áttir og nýir stoðvængir steyptir við enda ytri veggja hennar. Þá skal steypa sigplötur á þann hluta nýbyggingar sem ekki er í miðdeilisvæðinu á milli akbrauta í gagnstæðar áttir á brúnni. Nýir byggingarhlutar eru tengdir við þá eldri með innlímdum tengijárnum. Heildarbreidd brúarinnar verður 35 m mælt milli úthliða nýju bríkanna. Lengd hvers stoðvængjar er 6 m.

Sett verður upp vegrið á brúna sem gengur út á vegaxlirnar við báða enda og tengist röravegriði í öxlum vegfyllingar.

Farvegi árinnar skal breyta norðan Suðurlandsvegar eins og uppdrættir sýna.

Verkhluti 3 Undirgöng

Í þessum hluta er gerð undirganga úr stálplötum í St. 17.850, eða um 300 m vestan við Litlu kaffistofuna. Göngin eru fyrir reiðstíg, um 4,5 m breið og 4,0 m há. Fyllt skal í þau með neðra burðarlagsefni þannig að stígur verði 3 m breiður. Í fyllinguna yfir undirgöngin skal leggja PVC dúk til að hindra að saltvatn hripi niður í gegnum fyllingu að stáli. Yfir undirgöngin skal setja vegriðsstoðir í niðurgrafna hólka til að ekki sé hætta á að rjúfa gat á dúkinn.

Verkhluti 4 Lagnir fyrir OR, Rafveita

Verktaki skal grafa skurði fyrir og leggja jarðstrengi ásamt ídráttarörum eins og sýnt er á uppdráttum. Varðveita skal núverandi lagnir á vinnusvæðinu.

- **Helstu magntölur, skipt eftir þessum verkhlutum, eru:**

Verkhluti 1, Vegagerð

Bergskeringar	20.000 m^3
Fylling	160.000 m^3
Fláafleygar	69.000 m^3
Ferging	32.000 m^3
Neðra burðarlag	48.000 m^3
Efra burðarlag	22.000 m^3
Malbik	118.000 m^2
Klæðing	20.000 m^2
Vegrið	6.500 m
Eyjar	1.100 m^2
Götulýsing, skurðgröftur og strengur	3.500 m
Ljósastaurar	35 stk.

Verkhluti 2, Brúargerð

Mót	1.050 m^3
Járnalögn	38.000 kg
Steypa	290 m^3

Verkhluti 3, Undirgöng

Lögn stálplöturæsis	37 m
Vatnsvarnarlag	350 m^2

Verkhluti 4, Lagnir fyrir OR, Rafveita

Ídráttarrör, Ø110mm	80 m
Jarðstrengir	3700 m

- **Verktími**

Verkið fer í útboð í febrúarmánuði 2010 og stefnt er að vinnu við verkið á árinu 2010 og verklokum árið 2011.

- **Staðhættir og landnot**

Suðurlandsvegur liggur um strjálbýlt svæði ofan Lögbergsbrekku að Draugahlíðum. Búrfellslína 3 fer yfir Suðurlandsveg á Mosum vestan Sandskeiðs og áform eru um að fjölga línum á þeim slóðum. Ekki er útlit fyrir að staursetning línanna rekist á áform um tvöföldun vegarins.

Bláfjallavegur tengist Suðurlandsvegi á Sandskeiði. Vegurinn þjónar vaxandi starfsemi á Sandskeiðsflugvelli og skíðasvæðinu í Bláfjöllum. Umferð um vegamótin er mjög mikil um helgar þegar skíðasvæðið er opið.

Gert er ráð fyrir planvegamótum við Bláfjallaveg nú en annarri staðsetningu og mislægum vegamótum í framtíðinni þegar umferðarmagn kallar á það.

Efnistaka hefur verið í Bolaöldum í um 30 ár. Náman er í innan við 20 km fjarlægð frá Reykjavík og reiknað er með að vinnsla verði í námunni í það minnsta til ársins 2018 og að frá námunni aki að jafnaði 100 – 150 bílar á dag til höfuðborgarsvæðisins.

Æfinga- og keppnisaðstaða vélhjólamanna á Bolaöldusvæðinu var opnuð árið 2006. Þar er nú eitt fjölbreyttasta akstursvæði á landinu með tuga kílómetra löngu slóðaneti, byrjendabrautum og keppnisbraut í fullri stærð. Umferð sem svæðinu tengist er mjög mikil um helgar.

Gert er ráð fyrir planvegamótumi við Bolaölduveg nú en mislægum vegamótum í framtíðinni þegar umferðarmagn kallar á það. Þegar mislæg vegamót verða byggð er gert ráð fyrir að leggja af planvegamót við Litlu kaffistofuna og hugsanlega að færa hana.

Sú ákvörðun hefur verið tekin að byggja 2+2 veg frá Fossvöllum og að Litlu kaffistofunni og þaðan 2+1 veg áfram austur að Kömbum. Gert er ráð fyrir planvegamótumi við Litlu kaffistofuna.

Fyrirliggjandi skipulag og skipulagsáætlanir

Svæðisskipulag

Á vestasta hluta framkvæmdasvæðisins er í gildi Svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins 2001-2024. Lega Suðurlandsvegar er í samræmi við fyrirliggjandi svæðisskipulag og gerð var breytinga á því sem staðfest var 7. september 2009.

Aðalskipulag

Lega Suðurlandsvegar er í samræmi við aðalskipulag í Kópavogi, Seltjarnarnesi og Mosfellsbæ enda hefur vegurinn verið í núverandi legu síðan 1972. Deilt er um lögsögu og lögsögumörk á því svæði sem framkvæmdin nær til og því var skipulagi frestað á svæðinu. Ekkert deiliskipulag er í gildi á framkvæmdasvæðinu.

Aðalskipulag Ölfus 2002-2014 gerir ráð fyrir tvöföldun Suðurlandsvegar og mislægum vegamótum á fjórum stöðum innan sveitarfélagsins á Suðurlandsvegi í framtíðinni. Framkvæmdin er því í samræmi við gildandi aðalskipulag sveitarfélagsins.

Eignarhald

Afréttur Seltjarnarneshrepps hins forna var úrskurðarður þjóðlenda af Óbyggðanefnd, en sveitarfélögin Seltjarnarnes og Kópavogur kærðu þann úrskurð til dómstóla. Kópavogur og Seltjarnarnes deila um eignarrétt á svæðinu og einnig er deilt um lögsögumörk við Mosfellsbæ.

Óbyggðanefnd úrskurðaði Ölfusafrétt sem þjóðlendu og staðfesti Héraðsdómur Suðurlands þann úrskurð.

Leyfisveitingar

Framkvæmdin er háð eftirfarandi leyfum:

<u>Framkvæmdaleyfum Kópavogs, Mosfellsbæjar, Seltjarnarness og Ölfus:</u> Gert er ráð fyrir að sveitarfélögin veiti framkvæmdarleyfi á grundvelli staðfests svæðisskipulags, aðalskipulags og álits Skipulagsstofnunar um mat á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar.

Fiskistofa. Leita þarf leyfis Lax- og silungsveiðisviðs Fiskistofu vegna framkvæmda í og við Hólmsá skv. 33. gr. laga nr.61/2006 um lax og silungsveiði.

Fornleifavernd ríkisins og Umhverfisstofnun: Engar fornleifar eru á framkvæmdasvæðinu sem gæta þarf að vegna framkvæmdarinnar samkvæmt niðurstöðu fornleifaúttektar og niðurstöðu mats á umhverfisáhrifum.

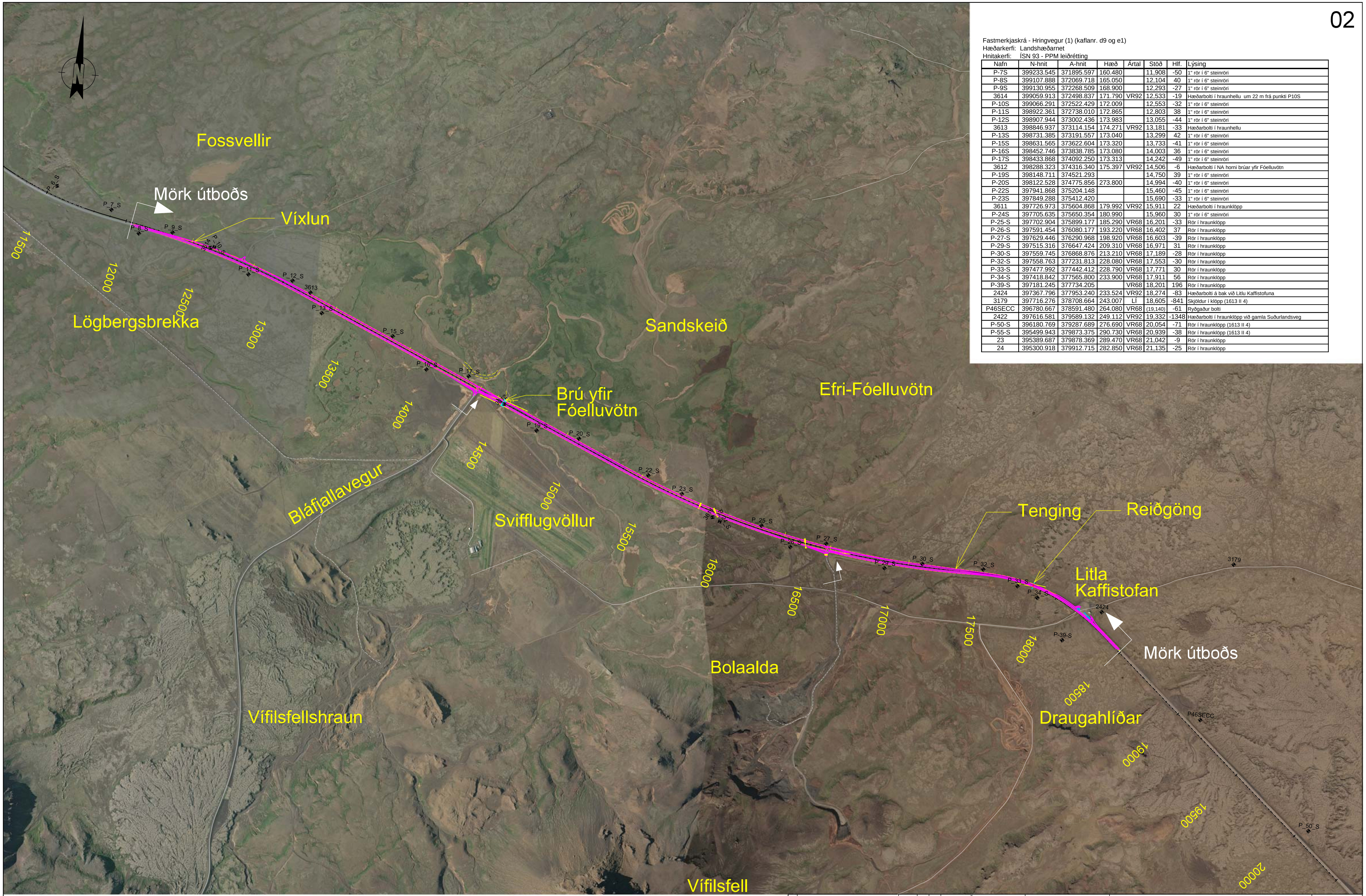
Ekkert friðlýst svæði eða svæði á náttúruminjaskrá er á framkvæmdasvæðinu.

Heilbrigðiseftirlit: Framkvæmdin fer um umdæmi Heilbrigðiseftirlits Hafnarfjarðar og Kópavogssvæðis, Heilbrigðiseftirlits Kjósarsvæðis og Heilbrigðiseftirlits Suðurlands. Suðurlandsvegur fer um vatnsverndarsvæði höfuðborgarsvæðisins, bæði um fjarsvæði A. Á fjarsvæði A er atvinnurekstur og starfsemi háð starfsleyfi heilbrigðisnefnda og skal leyfi fyrir slíkri starfsemi því aðeins veita að tryggt sé að grunnvatn mengist ekki. Framkvæmdin er því há leyfi Heilbrigðiseftirlita Hafnarfjarðar og Kópavogssvæðis og Heilbrigðiseftirlits Kjósarsvæðis.

Í Ölfusi er ekki farið um vatnsverndarsvæði og því er aðkoma Heilbrigðiseftirlits Suðurlands óþörf.

Sækja þarf um starfsleyfi vegna staðsetningar vinnubúða til viðkomandi heilbrigðiseftirlits.

Landsnet: Ekki má hefja vinnu í næsta nágrenni við flutningsvirki í rekstri (innan helgunarsvæðis) nema fyrir liggi heimild frá Landsneti. Það er skylda ábyrgðarmanns verksins að hafa samráð við rekstraraðila háspennuvirkisins til að tryggja nauðsynlegar öryggisráðstafanir.



Fastmerkjaskrá - Hringvegur (1) (kaflanr. d9 og e1)
Hæðarkerfi: Landshæðarnet
Hnitakerfi: ÍSN 93 - PPM leiðrétting

Nafn	N-hnit	A-hnit	Hæð	Ártal	Stöð	Hlf.	Lýsing
P-7S	399233.545	371895.597	160.480		11,908	-50	1" rör í 6" steinröri
P-8S	399107.888	372069.718	165.050		12,104	40	1" rör í 6" steinröri
P-9S	399130.955	372268.509	168.900		12,293	-27	1" rör í 6" steinröri
3614	399059.913	372498.837	171.790	VR92	12,533	-19	Hæðarbolti í hraunhellu um 22 m frá punkti P10S
P-10S	399066.291	372522.429	172.009		12,553	-32	1" rör í 6" steinröri
P-11S	398922.361	372738.010	172.865		12,803	38	1" rör í 6" steinröri
P-12S	398907.944	373002.436	173.983		13,055	-44	1" rör í 6" steinröri
3613	398846.937	373114.154	174.271	VR92	13,181	-33	Hæðarbolti í hraunhellu
P-13S	398731.385	373191.557	173.040		13,299	42	1" rör í 6" steinröri
P-15S	398631.565	373622.604	173.320		13,733	-41	1" rör í 6" steinröri
P-16S	398452.746	373838.785	173.080		14,003	36	1" rör í 6" steinröri
P-17S	398433.868	374092.250	173.313		14,242	-49	1" rör í 6" steinröri
3612	398288.323	374316.340	175.397	VR92	14,506	-6	Hæðarbolti í NA horni brúar yfir Fóelluvötn
P-19S	398148.711	374521.293			14,750	39	1" rör í 6" steinröri
P-20S	398122.528	374775.856	273.800		14,994	-40	1" rör í 6" steinröri
P-22S	397941.868	375204.148			15,460	-45	1" rör í 6" steinröri
P-23S	397849.288	375412.420			15,690	-33	1" rör í 6" steinröri
3611	397726.973	375604.868	179.992	VR92	15,911	22	Hæðarbolti í hraunklöpp
P-24S	397705.635	375650.354	180.990		15,960	30	1" rör í 6" steinröri
P-25-S	397702.904	375899.177	185.290	VR68	16,201	-33	Rör í hraunklöpp
P-26-S	397591.454	376080.177	193.220	VR68	16,402	37	Rör í hraunklöpp
P-27-S	397629.446	376290.968	198.920	VR68	16,603	-39	Rör í hraunklöpp
P-29-S	397515.316	376647.424	209.310	VR68	16,971	31	Rör í hraunklöpp
P-30-S	397559.745	376868.876	213.210	VR68	17,189	-28	Rör í hraunklöpp
P-32-S	397558.763	377231.813	228.080	VR68	17,553	-30	Rör í hraunklöpp
P-33-S	397477.992	377442.412	228.790	VR68	17,771	30	Rör í hraunklöpp
P-34-S	397418.842	377565.800	233.900	VR68	17,911	56	Rör í hraunklöpp
P-39-S	397181.245	377734.205		VR68	18,201	196	Rör í hraunklöpp
2424	397367.796	377953.240	233.524	VR92	18,274	-83	Hæðarbolti á bak við Litlu Kaffistofuna
3179	397716.276	378708.664	243.007	LÍ	18,605	-841	Skjöldur í klöpp (1613 II 4)
P46SECC	396780.667	378591.480	264.080	VR68	(19,140)	-61	Ryðgaður bolti
2422	397616.581	379589.132	249.112	VR92	19,332	-1348	Hæðarbolti í hraunklöpp við gamla Suðurlandsveg
P-50-S	396180.769	379287.689	276.690	VR68	20,054	-71	Rör í hraunklöpp (1613 II 4)
P-55-S	395499.943	379873.375	290.730	VR68	20,939	-38	Rör í hraunklöpp (1613 II 4)
23	395389.687	379878.369	289.470	VR68	21,042	-9	Rör í hraunklöpp
24	395300.918	379912.715	282.850	VR68	21,135	-25	Rör í hraunklöpp

Mælikvarði 0 200 400 600 800 1000 m

útg.	breyting	dags.	nafn	yfirf.

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

	DAGSETNING	NAFN
HANNAÐ	Júní 2009	HjS
TEIKNAÐ	Júní 2009	HjS
YFIRFARIÐ	24.06.2009	GLE
SAMÞYKKT		

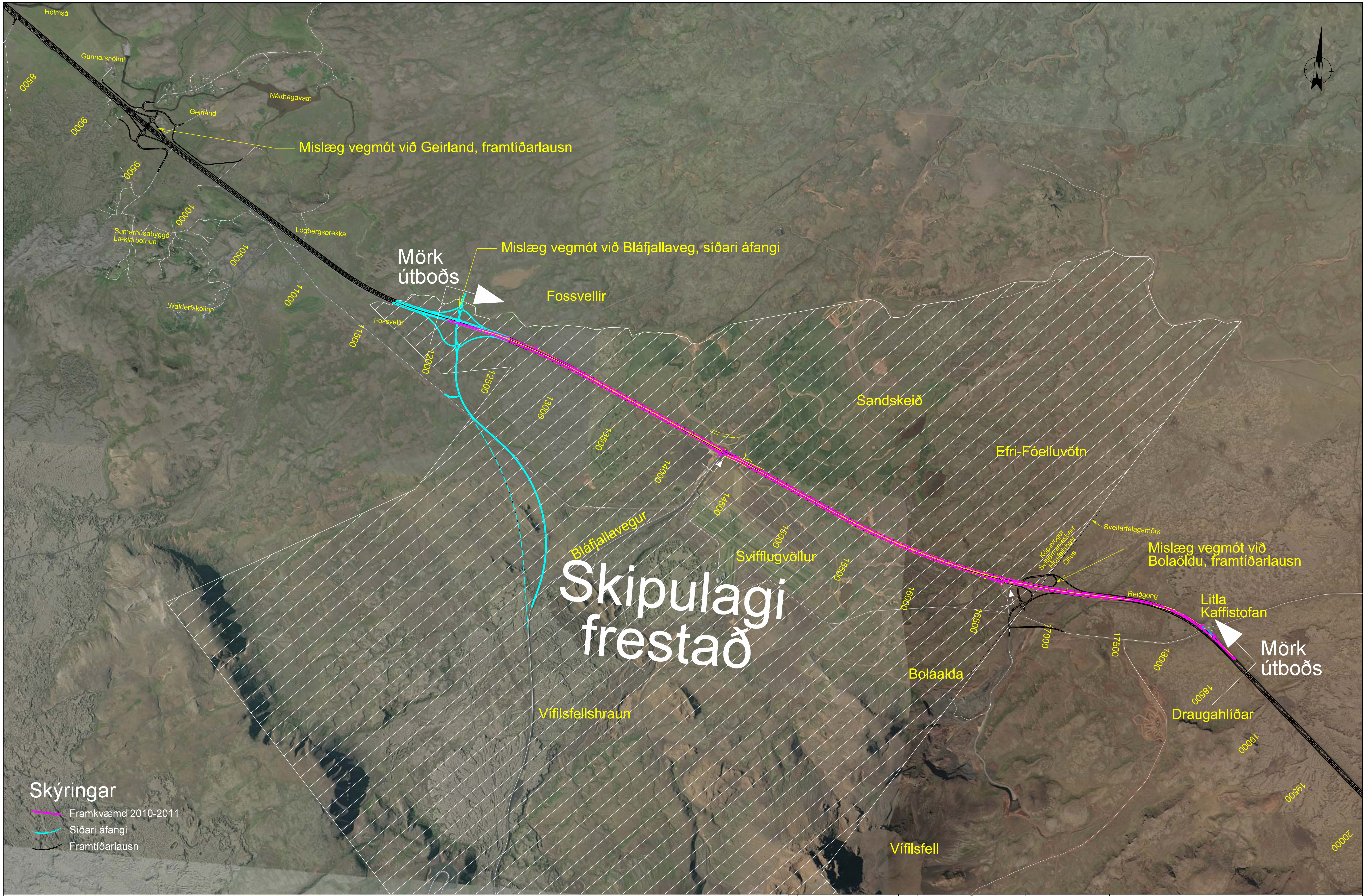
VEGAGERÐIN

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Fossvellir - Draugahlíðar

vegnúmer: 1 - d9/e1

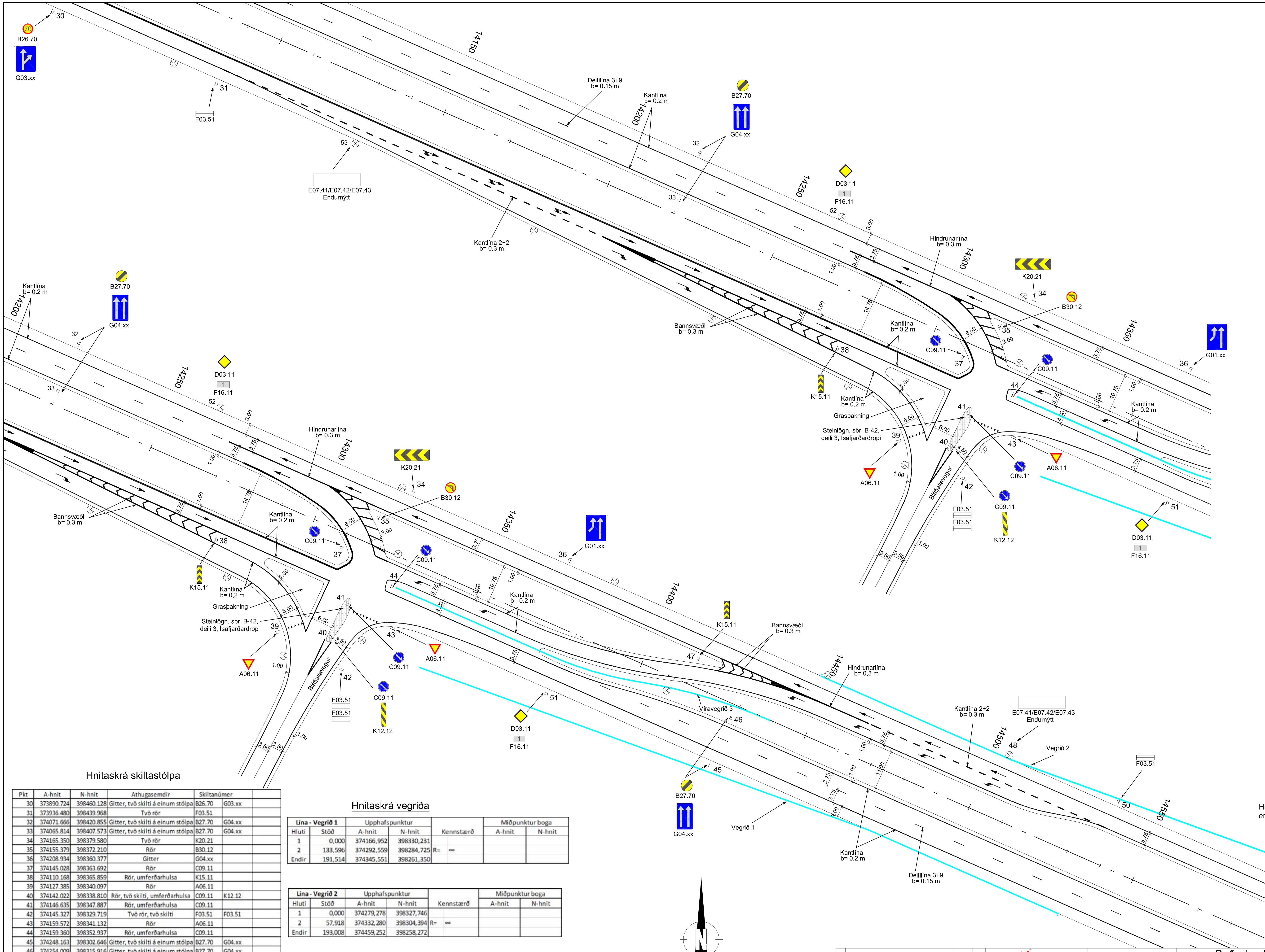
Yfirlitsmynd

B-02-Yfirlitsmynd.dgn
Mælikvarði (A1): 1:10000
Efla teikning nr.: 2970-132 B-02
útgáfa: 0
teikning nr.



EFLA VERKFRÆÐISTOFA			VEGAGERÐIN	Suðurlandsvegur, tvöföldun Fossvellir - Draugahlíðar	vegnúmer 1 - d9/e1
	DAGSETNING	NAFN		Yfirlitsmynd Framkvæmd 2010 - 2011	
HANNAÐ	Júní 2009	HjS			
TEIKNAÐ	Feb. 2010	HjS			
YFIRFARIÐ				B101-Yfirlitsmynd Framkvæmd · Mælikvarði (A1) 1:12500 · Efla teikning nr. 2970-132 B101 · útgáfa 0	teikning nr.
SAMÞYKKT					

útg. breyting dags. nafn yfirf.



Skýringar

Öll mál eru í metrum nema annað sé tekið fram

- Miðlína b=0.15
- Kantlína b=0.2
- Kantlína 2 +2 b=0.3
- Deililína 3 + 3 b=0.15
- Deililína 3 + 9 b=0.15
- Hindrunarlína b=0.3
- Kantsteinn
- Axlarbrún
- Óbreytt
- Vegrið
- Steinlögn/munstursteypa
- Skiltastólpi
- Ljósastaur
- B26.70 Bannmerki
- C09.11 Boðmerki
- F03.51 Vegvísar
- G01.21, G04.xx Akreinamerki
- K15.11, K12.12 Gátskildir
- K20.21

Hnit á skiltum á tveimur undirstöðum er gefið á undirstöðuna sem er nær vegöxl

Hnitaskrá skiltastólpa

Pkt	A-hnit	N-hnit	Athugasemdir	Skiltanúmer		
30	373890.724	398460.128	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B26.70	G03.xx	
31	373936.480	398439.968	Tvö rör	F03.51		
32	374071.666	398420.855	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx	
33	374065.814	398407.573	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx	
34	374165.350	398379.580	Tvö rör	K20.21		
35	374155.379	398372.210	Rör	B30.12		
36	374208.934	398360.377	Gitter	G04.xx		
37	374145.028	398363.692	Rör	C09.11		
38	374110.168	398365.859	Rör, umferðarhulsa	K15.11		
39	374127.385	398340.097	Rör	A06.11		
40	374142.022	398338.810	Rör, tvö skilti, umferðarhulsa	C09.11	K12.12	
41	374146.635	398347.887	Rör, umferðarhulsa	C09.11		
42	374145.327	398329.719	Tvö rör, tvö skilti	F03.51	F03.51	
43	374159.572	398341.132	Rör	A06.11		
44	374159.360	398352.937	Rör, umferðarhulsa	C09.11		
45	374248.163	398302.646	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx	
46	374254.009	398315.916	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx	
47	374244.834	398332.798	Rör	K15.11		
48	374331.854	398305.674	Sett á ljósastaur	E07.41	E07.42	E07.43
49	374408.114	398272.622	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	G03.xx	B26.70	
50	374362.358	398292.782	Tvö rör	F03.51		
51	374385.230	398282.689	Rör, tvö skilti	D03.11	F16.11	
52	374111.306	398402.844	Sett á ljósastaur	D03.11	F16.11	
53	373975.407	398423.364	Sett á ljósastaur	E07.41	E07.42	E07.43

Hnitaskrá vegriða

Lína - Vegrið 1		Upphafspunktur		Kennstærð		Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	A-hnit	N-hnit			A-hnit	N-hnit
1	0,000	374166,952	398330,231				
2	133,596	374292,559	398284,725	R=	∞		
Endir	191,514	374345,551	398261,350				

Lína - Vegrið 2		Upphafspunktur		Kennstærð		Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	A-hnit	N-hnit			A-hnit	N-hnit
1	0,000	374279,278	398327,746				
2	57,918	374332,280	398304,394	R=	∞		
Endir	193,008	374459,252	398258,272				

Lína - Vegrið 3		Upphafspunktur		Kennstærð		Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	A-hnit	N-hnit			A-hnit	N-hnit
1	0.000	374160.435	398352.498				
2	47.301	374203.721	398333.427	R =	-100.000	374244.039	398424.938
3	72.935	374228.241	398326.195	R =	150.000	374204.543	398178.094
Endir	111.386	374265.020	398315.347				

Mælikvarði 1:500

0 10 20 30 40 50 m

útg.	breyting	dags.	nafn	yfirf.

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

	DAGSETNING	NAFN
HANNAÐ	Júní 2009	BÁ
TEIKNAÐ	Júní 2009	BÁ
YFIRFARIÐ	24.06.2009	GLE
SAMÞYKKT		

VEGAGERÐIN

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Fossvellir - Draugahlíðar

Vegamót við Bláfjallaveg
Merkingar

SLV2-Merkingar.dwg | Mælikvarði (A1) 1:500 | Efla teikning nr. 2970-132 B-29 | útgáfa

vegnúmer 1-d9/e1

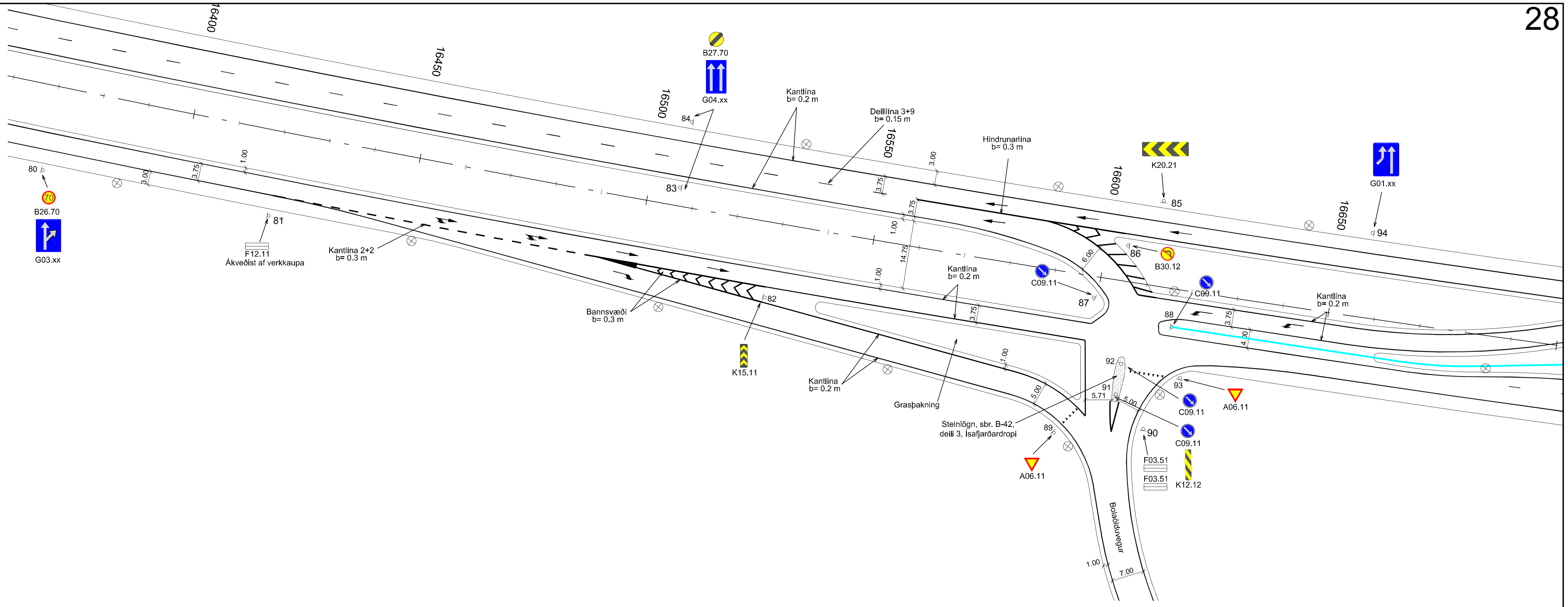
teikning nr.

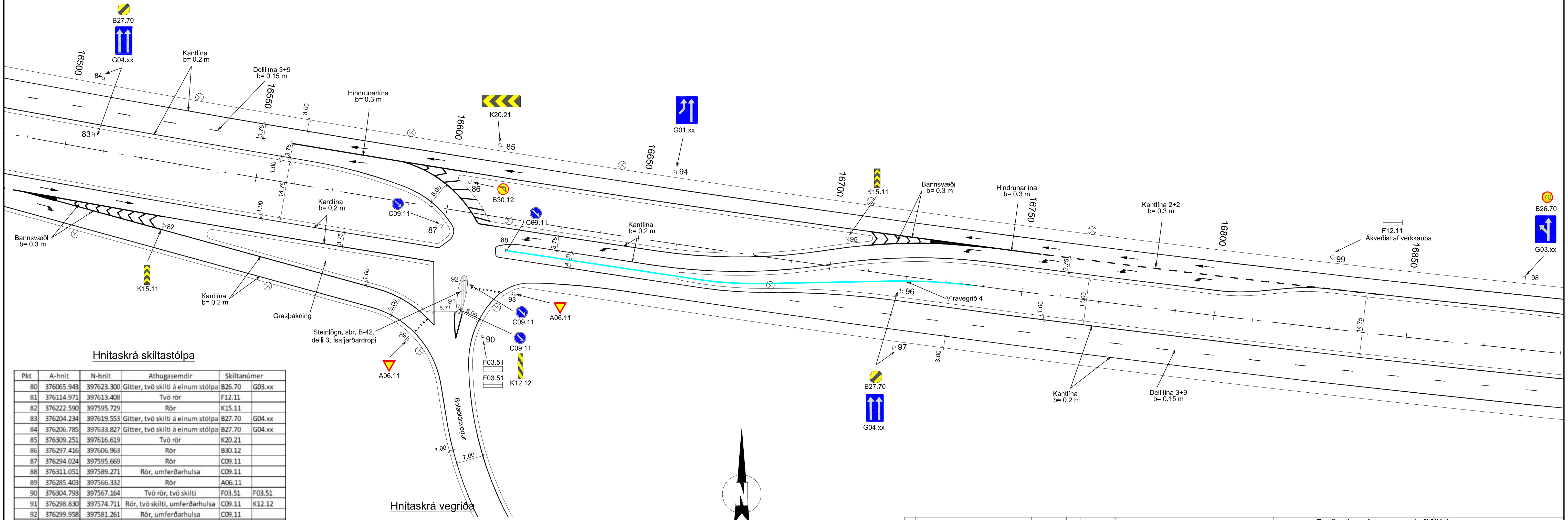
Skýringar

Öll mál eru í metrum nema annað sé tekið fram

- Miðlína b=0.15
- Kantlína b=0.2
- Kantlína 2 +2 b=0.3
- Deililína 3 + 3 b=0.15
- Deililína 3 + 9 b=0.15
- Hindrunarlína b=0.3
- Kantsteinn
- Axlarbrún
- Óbreytt
- Vegrið
- Steinlögn/munstursteypa
- Skiltastólpi
- Ljósastaur
- B26.70 — Bannmerki
- C09.11 — Boðmerki
- F03.51 — Vegvísar
- G01.21, G04.xx — Akreinamerki
- K15.11, K12.12, K20.21 — Gátskildir

Hnit á skiltum á tveimur undirstöðum er gefið á undirstöðuna sem er nær vegöxl





Hnitaskrá skiltastólpa

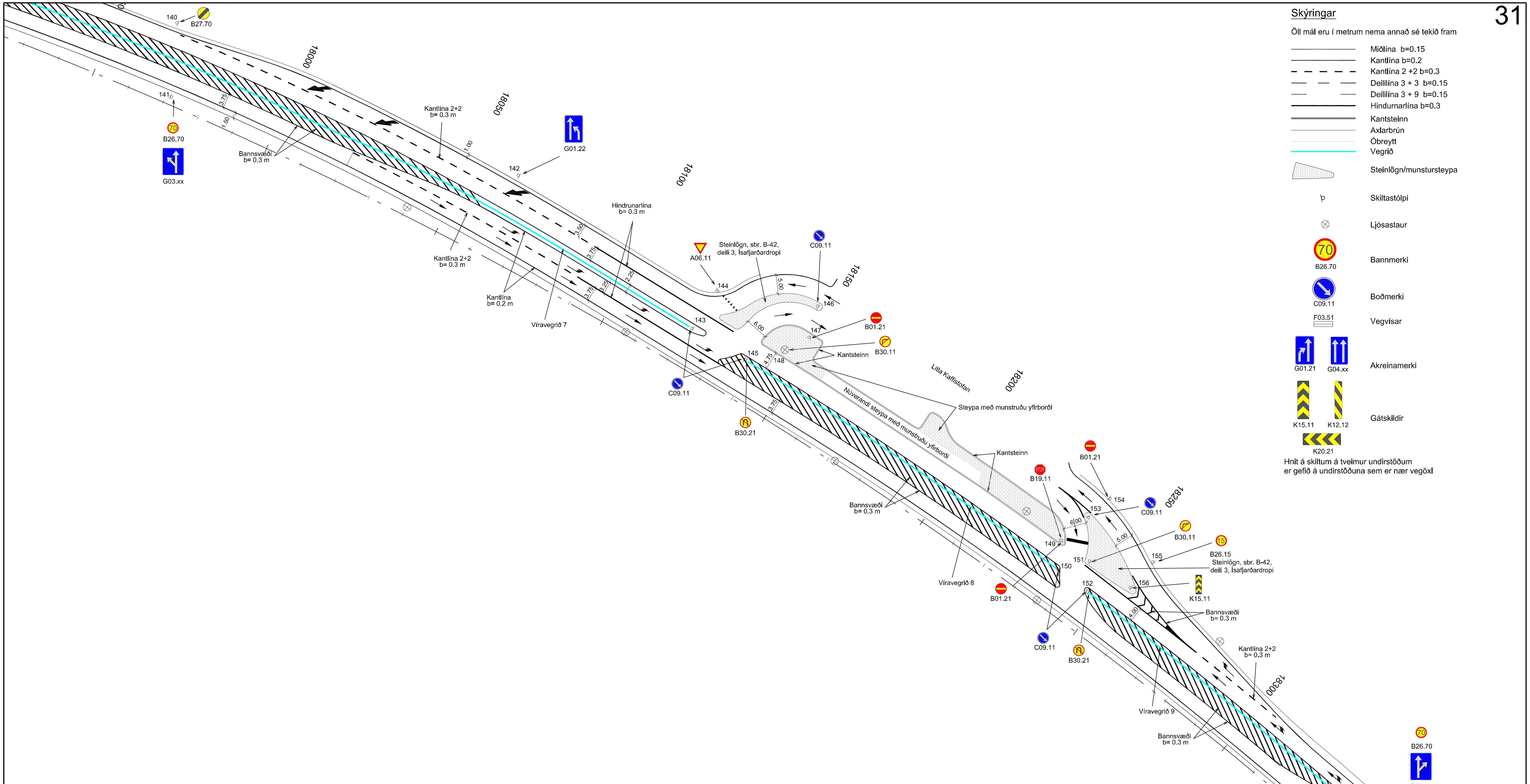
Pkt	A-hnit	N-hnit	Athugasemdir	Skiltanúmer	
80	376065.943	397623.300	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B26.70	G03.xx
81	376114.971	397613.408	Tvö rör	F12.11	
82	376222.590	397595.729	Rör	K15.11	
83	376204.234	397619.553	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx
84	376206.785	397633.827	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx
85	376309.251	397616.619	Tvö rör	K20.21	
86	376297.416	397606.963	Rör	B30.12	
87	376294.024	397595.669	Rör	C09.11	
88	376311.051	397589.271	Rör, umferðarhulsa	C09.11	
89	376285.403	397566.332	Rör	A06.11	
90	376304.793	397567.164	Tvö rör, tvö skilti	F03.51	F03.51
91	376298.830	397574.711	Rör, tvö skilti, umferðarhulsa	C09.11	K12.12
92	376299.958	397581.261	Rör, umferðarhulsa	C09.11	
93	376312.757	397578.177	Rör	A06.11	
94	376354.568	397609.707	Gitter	G01.xx	
95	376399.035	397592.496	Rör	K15.11	
96	376412.999	397578.719	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	G04.xx	B27.70
97	376411.057	397564.349	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	G04.xx	B27.70
98	376573.786	397582.256	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	G03.xx	B26.70
99	376524.088	397587.615	Tvö rör	F12.11	

Hnitaskrá vegriða

Lína - Vegrið 4		Upphafspunktur				Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	N-hnit	Y-hnit	Kennstærð		A-hnit	N-hnit
1	0.000	376311.916	397589.141				
2	48.751	376360.121	397581.864	R =	-100.000	376375.047	397680.750
3	65.600	376376.914	397580.761				
4	99.129	376410.437	397581.387	R =	150.000	376413.238	397431.406
Endir	121.173	376432.429	397580.181				

Mælikvarði 1:500 — 0 10 20 30 40 50 m

útg.	breyting	dags.	nafn	yfirf.			
EFLA VERKFRÆÐISTOFA					VEGAGERÐIN	Suðurlandsvegur, tvöföldun Fossvellir - Draugahlíðar	vegnúmer 1-d9/e1
	DAGSETNING	NAFN				Vegamót við Bolaölduveg Merkingar	
HANNAÐ	Júní 2009	BÁ					
TEIKNAÐ	Júní 2009	BÁ					
YFIRFARIÐ	24.06.2009	GLE				SLV2-Merkingar.dwg	Mælikvarði (A1) 1:500
SAMÞYKKT						Efla teikning nr. 2970-132 B-32	útgáfa
						teikning nr.	



Hnitaskrá vegriða

Lína - Vegrið 7		Upphafspunktur		Kennstærð		Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	A-hnit	N-hnit			A-hnit	N-hnit
1	0.000	377231.974	397529.808				
2	42.651	377274.600	397528.361	R =	1090.650	377237.612	396438.344
3	320.121	377547.738	397483.968	R =	-151.000	377590.675	397628.719
4	330.709	377557.986	397481.315	R =	300.000	377493.041	397188.438
5	363.819	377589.851	397472.380	R =	1092.400	377237.335	396438.406
6	402.854	377626.564	397459.126	R =	811.735	377337.338	396700.656
7	472.179	377690.207	397431.691	R =	-134.311	377748.593	397552.656
8	480.349	377697.668	397428.365	R =	299.890	377583.962	397150.875
9	514.306	377728.294	397413.740	R =	808.000	377339.418	396705.469
10	553.421	377762.112	397394.092				
Endir	583.506	377787.752	397378.354				

Lína - Vegrið 8		Upphafspunktur		Kennstærð		Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	A-hnit	N-hnit			A-hnit	N-hnit
1	0.000	377803.579	397368.923	R =	1089.250	377237.335	396438.406
Endir	98.143	377885.008	397314.198				

Lína - Vegrið 9		Upphafspunktur		Kennstærð		Miðpunktur boga	
Hluti	Stöð	A-hnit	N-hnit			A-hnit	N-hnit
1	0.000	377893.704	397307.700	R =	1093.090	377235.007	396435.375
2	30.630	377917.886	397288.902	R =	1521.386	376967.440	396100.938
3	75.868	377952.785	397260.120	R =	2723.840	376188.655	395184.750
4	122.183	377987.817	397229.824				
Endir	245.091	378080.097	397148.641				

Hnitaskrá skiltastólpa

Pkt	A-hnit	N-hnit	Athugasemdir	Skiltanúmer	
140	377652.274	397458.789	Rör	B27.70	
141	377650.847	397439.110	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B26.70	G03.xx
142	377742.621	397418.407	Gitter	G01.22	
143	377788.604	397377.831	Rör, umferðarhulsa	C09.11	
144	377795.193	397387.794	Rör	A06.11	
145	377802.725	397369.444	Rör, tvö skilti, umferðarhulsa	C09.11	B30.21
146	377821.814	397383.728	Rör, umferðarhulsa	C09.11	
147	377819.598	397375.413	Rör, umferðarhulsa	B01.21	
148	377813.184	397372.127	Sett á ljósastaur	B30.11	
149	377886.327	397321.600	Rör, tvö skilti, umferðarhulsa	B01.21	B19.11
150	377885.410	397313.901	Rör, umferðarhulsa	C09.11	
151	377893.832	397316.128	Rör, umferðarhulsa	B30.11	
152	377893.306	397308.001	Rör, tvö skilti, umferðarhulsa	B30.21	C09.11
153	377893.580	397327.675	Rör, umferðarhulsa	C09.11	
154	377899.342	397332.678	Rör	B01.21	
155	377910.578	397315.902	Rör	B26.15	
156	377904.603	397309.162	Rör, umferðarhulsa	K15.11	
157	377943.544	397254.504	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B27.70	G04.xx
158	377983.167	397244.654	Gitter, tvö skilti á einum stólpa	B26.70	G03.xx

útg.	breyting	dags.	nafn	yfirf.

EFLA VERKFRÆÐISTOFA

	DAGSETNING	NAFN
HANNAÐ	Júní 2009	BÁ
TEIKNAÐ	Júní 2009	BÁ
YFIRFARIÐ	24.06.2009	GLE
SAMÞYKKT		

VEGAGERÐIN

Suðurlandsvegur, tvöföldun
Fossvellir - Draugahlíðar
Vegamót við Litlu Kaffistofuna
Merkingar

vegnúmer 1-d9/e1

SLV2-Merkingar.dwg | Mælikvarði (A1) 1:500 | Efla teikning nr. 2970-132 B-35 | útgáfa | teikning nr.